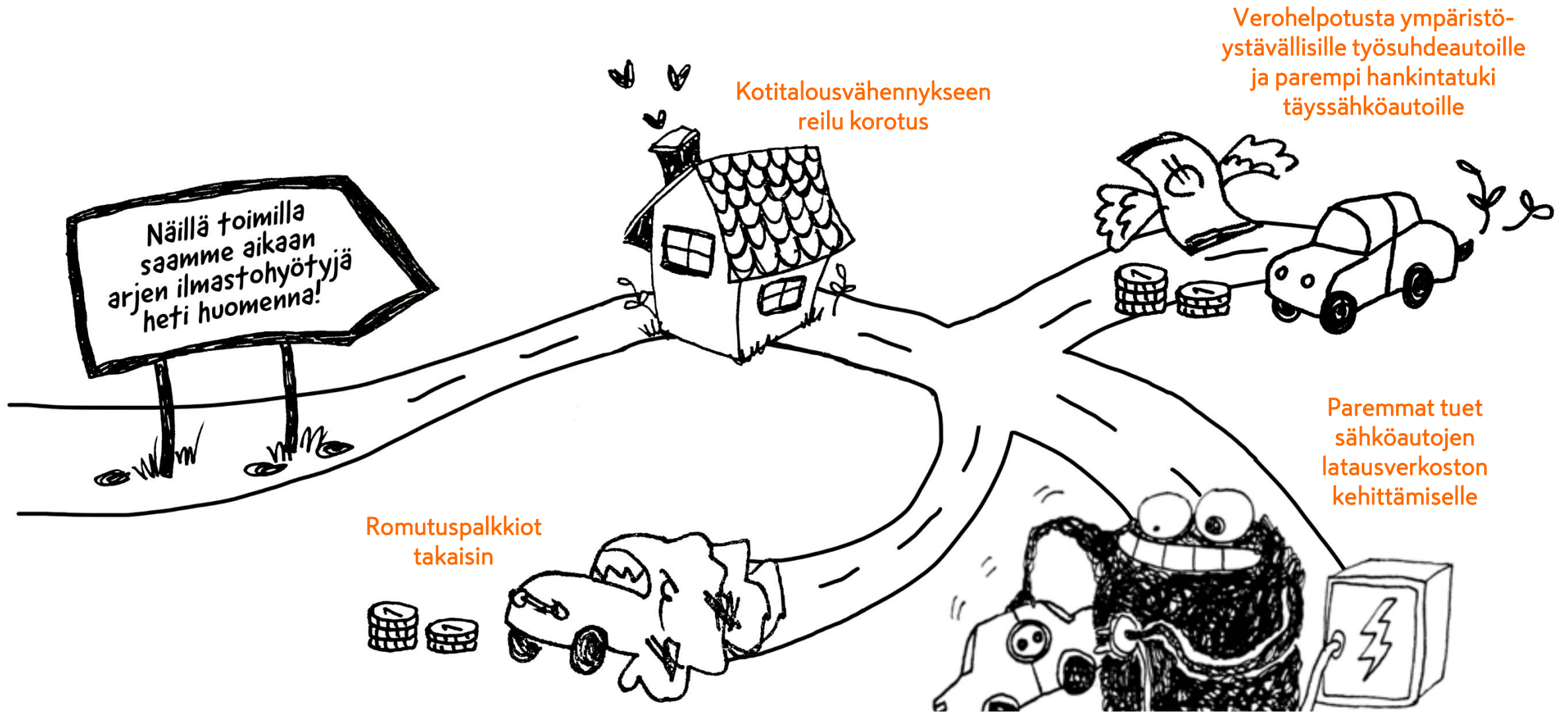


Meillä on yhteinen vastuu huomisesta. Siksi Kesko haluaa tehdä osansa Suomen jälleenrakentamisessa koronakriisin koettelemusten jälkeen.

Olemme koonneet yhteen ratkaisuja, joilla uskomme olevan nopeasti todennettavia hyötyjä meille kaikille – taloudelle, ihmisille ja ympäristölle.

Ehdotuksemme ovat nopeasti toteutettavissa. Pienistä teoista syntyy yhdessä suuria tekoja – suomalaiselle työlle ja yhteiselle ympäristölle:

- Suomalaisten kodit kunnossa ja ammattilaisten työlle kysyntää
 - Uusien vähäpäästöisten autojen määrän kasvattaminen
 - Sähköisen liikkumisen edellytysten vauhdittaminen





Suomalaisten kodit kunnossa ja ammattilaisten työlle kysyntää

Kotitalousvähennyksen korottaminen lisää suomalaista työtä ja pitää kodit kunnossa

Kotitalousvähennyksen korottaminen on hyvä tapa kannustaa ihmisiä tekemään mm. energiaremontteja sekä purkamaan kertynyttä korjausvelkaa. Korotettu kotitalousvähennys tukee suomalaista työtä ja vähentää harmaata taloutta.

Korottamalla sekä vähennyskelpoisen työn osuutta että korottamalla kotitalousvähennyksen enimmäismäärää, kannustamme ihmisiä tekemään kotien kustannuksiltaan kalliimpia remontteja.

Esimerkiksi Ruotsissa on jo tehty päätös kotitalousvähennyksen nostamisesta yli 7 000 euroon.

Kotitalouden ilmastoremontit edellyttävät merkittäviä investointeja:

Esimerkki – siirtyminen maalämmön käyttäjäksi sähkö- tai öljylämmityksestä:

- Investoinnin kokonaiskustannus n. 18 000 €, josta työn osuus n. 4 000 €
- Ostosähkön käyttö vähenee 3,5–5 kertaa pienemmäksi
- Investoinnin takaisinmaksuaika on tyypillisesti 5 vuotta
- Lisäksi lämpöpumpun käyttöön saa yleensä yhdistettyä itse tuotetun aurinkosähkön

Mitä ehdotamme?

- Vähennettävän työn osuuden korotus: 40 % -> 60 %
- Enimmäismäärän korotus: 5 875 € -> 7 500 €



Uusien vähäpäästöisten autojen määrän lisääminen

Parempi hankintatuki täyssähköautoille

Vuosina 2018–2021 täyssähköauton ostava tai leasingkäyttöön ottava kotitalous voi saada hankintatukea 2 000 euroa korkeintaan 50 000 euroa maksavan täyssähköauton hankintaan. Useissa EU-maissa hankintatuki on 4 000–6 000 euron suuruusluokkaa.

Kysynnän vauhdittamiseksi, ehdotamme hankintatuen korottamista ja sen laajentamista myös yritysten autohankintoihin.

Korottamalla hankintatukea lisäämme vähäpäästöisten ajoneuvojen houkuttelevuutta, jonka lisäksi hankintatuki olisi linjassa lukuisten muiden EU-maiden kanssa.

Mitä ehdotamme?

- Korotetaan nykyinen 2 000 euron tuki 10 % hankintahinnasta 20 000–50 000 euroa maksaville täyssähköautoille.
- Alle 20 000 euroa maksaville täyssähköautoille myönnettäisiin kiinteä 2 000 euron alennus ja yli 50 000 euron täyssähköautoille kiinteä 5 000 euron hankintatuki.

Ladattavien hybridien- ja kaasutyösuhdeautojen verohelpotus

Valtioneuvoston päätös alentaa täyssähköisten työsuhdeautojen verotusarvoa 170 eurolla kuukaudessa vauhdittaa vähäpäästöisten autojen yleistymistä.

Laajentamalla veroedun myös ladattaviin hybrideihin ja kaasuautoihin, työsuhdeautoilijan **ympäristöystävällisempi valikoima laajentuisi merkittävästi**. Uusien ladattavien hybridien toiminta-säde sähköllä on 50–70 kilometriä, mikä riittää hyvin valtaosaan arjen liikkumisesta. Tämä teko näkyisi myös 3–4 vuoden kuluttua käytettyjen autojen markkinoilla, kun nämä autot vapautuvat leasingkäytöstä.

Sähköistettyjen autojen ja kaasuautojen yleistyminen parantaa myös niiden latausverkostojen rakentumista kysynnän kasvaessa.

Mitä ehdotamme?

- Laajennetaan verohelpotus myös ladattaviin hybrideihin ja kaasuautoihin.
- Veroeduksi ladattaville hybrideille ehdotamme 140 euroa/kk sekä autoedun käyttökustannuksiin 60 euron/kk alennusta.
- Vapaan autoedun piirissä oleville kaasuautoille ehdotamme 30–40 euron/kk alennusta.

Romutuspalkkion toistaminen useamman kerran 2020-luvulla

Romutuspalkkio on ollut toimiva tapa uusia vanhaa ja päästösyöppöä autokantaa. Seuraavan kerran romutuspalkkio uudistaa autokantaa vuonna 2021.

Traficomien toteuttamat seurantatutkimukset aiemmista kampanjoista osoittavat, että noin 60 % palkkiota hyödyntäneistä ei olisi ilman kampanjaa uutta autoa ostanut. Romutuspalkkiolla hankittujen autojen hinta on keskimäärin ollut 19 000 euroa, eli kysyntä on kohdistunut pienempien kokoluokkien edullisempiin autoihin.

Kysymyksessä olisi valtiolle budjettiposiitivinen toimenpide, jossa esim. 12 miljoonan euron budjetilla saavutettaisiin noin 25 miljoonan euron nettohyöty (alv- ja autoverokertymät).

Romutuspalkkio tulisi toteuttaa muutaman vuoden välein. Näin romutuspalkkio vähentäisi autokannan CO₂-päästöjä noin 50 000 tonnilla vuoden 2030 tasolla. Ympäristö kiittää!

Mitä ehdotamme?

- Uusien vähäpäästöisten autojen (max. 125 g/km WLTP) hankintaan suunnattu 1 000–2 000 euron kampanjaluonteinen palkkio, jonka edellytyksenä on vanhan auton romuttaminen.
- Täysi 2 000 euron palkkio myönnettäisiin täyssähkölle, ladattavalle hybridille ja kaasualtolle.
- 1 000 euron palkkio puolestaan myönnettäisiin alle 125 g/km -päästötason bensiini- tai dieselautolle.



Sähköisen liikkumisen edellytysten vauhdittaminen

Paremmat tuet sähköautojen latausverkoston kehittämiseksi

Vuosina 2017–2019 käytössä ollut jatkuva investointituki oli sujuva tapa vauhdittaa latausverkoston kasvua. Nykyinen malli, jossa investointien kilpailutus tehdään kerran vuodessa ja kohteiden valinnassa painotetaan maantieteellisiä perusteita, ei ole latausverkoston kysyntäehtoisen kehittymisen kannalta toimiva malli.

Henkilöliikenteen sähköistyminen etenee nyt nopeasti, joka luo kysyntää kattavalle latausverkostolle. Vuoden 2020 aikana ladattavien autojen osuus on ollut ensirekisteröinneistä noin 17 %. Sähköistettyjen autojen määrän arvioidaan kasvavan 100 000:lla seuraavan kolmen vuoden aikana noin 150 000:een. Tämä vähentäisi 5 %:lla autokannan päästöjä.

Työllisyysvaikutusta latausverkoston investoinneilla olisi noin 1 500 henkilötyövuoden verran.

Mitä ehdotamme?

- Latausverkoston investointimallin hakuajan palauttamista jatkuvaksi, kuten vuosien 2017-2019 tukimallissa oli.
- Kysyntäperustainen investointimalli pitää huolen, että sähköautoilija ja latausasema kohtaavat toisensa.

Lisävauhtia taloyhtiöiden latausinfraan rakentamiseen

ARA myöntää tukea asuinrakennusten omistajille sähköautojen latauspisteiden rakentamisiin ja muutostöihin.

Avustus on tällä hetkellä 45 % toteutuneista kustannuksista aina 90 000 euroon asti. Tuessa on ns. tehokannustin, eli jos vähintään puolella paikoista voi ladata 11 kW tai suuremmalla teholla, tuen voi saada 55 % suuruisena.

Tukimalli on hyvä, mutta se tunnetaan vielä liian huonosti taloyhtiöissä. Nostamalla tuen kokonaisuudessaan 55 %:n suuruiseksi saadaan siitä myös taloyhtiöille nykyistä kannustavampi.

Mitä ehdotamme?

- Tukimallin muuttamista kannustavammaksi poistamalla ns. tehokannustimen ja nostamalla tuen kokonaisuudessaan 55 %.
- Viestinnän tehostaminen taloyhtiöiden suuntaan kysynnän kasvattamiseksi.

Lisätietoja

Eeva Salmenpohja, Vice President Public Affairs
eeva.salmenpohja@kesko.fi / 050 571 9239

Niklas Nila, Public Affairs Manager
niklas.nila@kesko.fi / 050 377 5086

